



الرئيس
محمد حسني مبارك

ملحق خاص
الجيش العامة للنقل البحري
لتنقل البحري



رئيس مجلس الإدارة
ورئيس التحرير
ممدوح رضا

NO. 474 - 1984 OCTOBER 1984

صورة مصر في النقل البحري في الألفية الأولى توفير العمالة المدربة ذات الخبرة العلمية والعملية في قطاع النقل البحري دخل العامل بقطاع النقل البحري بزياد عن ١٠٠٠٠٠٠ جنيه سنوياً

النقل البحري
في ذكرى
انصار
اكثر بـ ١٠٠٠٠٠٠٠

الجيش في هذا المجال - وتتمثل انشاء شركة
لتناول الحاويات ونحن بصدد انشاء شركة اخرى
بالسويس واورشليم



عادل جاد الله - مدير مكتب التعاون بالاسكندرية



عادل جاد الله - مدير مكتب التعاون بالاسكندرية

تحتفل البلاد هذه الايام بذكرى عزيزة على قلب ابناها - ذكرى الانتصار الكبير الذي
اياه لمر كرامتها - وهيبتها في السادس من اكتوبر عام ١٩٧٣ حقق الجيش المصري
مجززة مصر بكل القاموس العاليية - انتقام القتل - وحطم خط بارليف وعبر الى الضفة
الشرقية -

واذا كان الرجال في مواجهة الموت قد حققوا المعجزات فان هناك رجالا آخرين -
يحققون المعجزات يوما بعد يوم في قطاع هام هو النقل البحري -

فلا ساطيل الوطنية تحمي الى نقل ما لا يقل عن نصف حجم تجارتنا الخارجية - والعمل
على تنمية الاقتصاد القومي والتخفيف من ميزان المدفوعات للدولة -

كذلك انهاء حالات التكدس في الموانئ حتى لا تضطر البلاد الى دفع غرامات التأخير -

انه ليس عمل بسيط - ولكن وراءه جهود
كبيرة

وقول عادل البرقوقي (رئيس هيئة القطاع
النقل البحري) في حديث اطلق به
« السياسة » في هذه المناسبة الطويلة - ان
الهيئة بدأت في مباشرة نشاطها منذ احوال عدة
سنوات - والى ان الهيئة تقوم باجراء
دراسات متكاملة حول احتياجات هذا القطاع -

وهن دون الهيئة الجديدة التي تضم ١١ شركة
كاملة في قطاع النقل البحري في مصر يختلف
النموذج المصري قال عادل البرقوقي : ان على
الهيئة تأمين تجارة مصر الخارجية ونقلها بحريا
واداء مختلف الخدمات التي يستلزمها نشاط
النقل البحري في مصر عموما

وتصور عام - فهناك حجم تجارة خارجية
ممن - هذا الحجم لابد من توفير وسيلة النقل
البحرية التي تقوم بنقله عن طريق اساطيل
مصرية او اجنبية -

وتهدف مستقبلنا نحن الى ان تكون
الاساطيل الوطنية من نقل ما لا يقل عن ٥٠ %
من حجم تجارتنا الخارجية - وان يكون نقل
الواردات والصادرات من النوايا الاستراتيجية

ومن ناحية اخرى - هناك الشركة المصرية
للحلاحة والدم المستعمل لاساطيلها ولديها الان
ثلاثون - كذلك انشأت شركتان للنقل البحري
باموال القطاع العام ولديها ثلاثون سفينة وتقوم
حاليا بعمليات نقل الفحم ونقل احمالها ٦ وحدات
بحرية - ويقابل ذلك ما تم استحداثه من وحدات
معدات التزويق الالى في التفتيش ما ادى الى
الارتفاع معدلات التوزيع بصورة كبيرة حاليا

وتتم استمرارية عملية التحديث والتطوير في
القطاع فالتنقل البحري - فان نهاية العام القادم
- او في بداية عام ١٩٨٥ على الاكثر - فانه لن
تكون هناك اي مشكلة - لانه سيكون هناك
فائض في امكانيات النوايا - ولن يكون هناك
شبه اسم تكدس في قايوس النقل البحري
والنوايا -

وتحتل مصر حصة الهامس سليمان مترو - وزير
النقل والواصلات والنقل البحري - يقول عادل
البرقوقي - ان هناك عملا كبيرا - يتم نتاجه
عاما بعد عام - في تلك مثلا ميناء الاسكندرية
والشركات العاملة بها - بما حققته وتحتفظ من
توسعات وتطويرات متجددة وسريعة وساهرة
للمر - وزيادة التجهيزات القابلة للحركة
البحرية والنوايا -

فان ميناء النخيلة الجديد - وميناء
ميناها الجديد - والمفروض ان تباثلتا لهما
اواخر العام القادم او اوائل عام ١٩٨٥ - حيث
بدأ ميناء ميناها حاليا في استقبال معاملة
وساطحا - والارصفة الجديدة النشطة بها -
وفي نفس الوقت قامت الهيئة بعمل الدراسات

واختتم الاستاذ عادل البرقوقي رئيس مجلس
ادارة هيئة قطاع النقل البحري حديثه قائلا : ان
كل يوم يمر تتحقق فيه النجاحات كبيرة - وذلك
بفضل التوجيهات المستمرة للمهندس سليمان
مترو وزير النقل والواصلات والنقل البحري
وتحت قيادة الرئيس محمد حسني مبارك -

فان ميناء النخيلة الجديد - وميناء
ميناها الجديد - والمفروض ان تباثلتا لهما
اواخر العام القادم او اوائل عام ١٩٨٥ - حيث
بدأ ميناء ميناها حاليا في استقبال معاملة
وساطحا - والارصفة الجديدة النشطة بها -
وفي نفس الوقت قامت الهيئة بعمل الدراسات

واختتم الاستاذ عادل البرقوقي رئيس مجلس
ادارة هيئة قطاع النقل البحري حديثه قائلا : ان
كل يوم يمر تتحقق فيه النجاحات كبيرة - وذلك
بفضل التوجيهات المستمرة للمهندس سليمان
مترو وزير النقل والواصلات والنقل البحري
وتحت قيادة الرئيس محمد حسني مبارك -

رصفان جديان للحاويات
بميناها الاسكندرية وبورسعيد
صرح اللواء بحري محمد عبد الرحمن
رافد رئيس الشركة المصرية للحلاحة
البحرية بالاسكندرية « السياسة » بان
الانشاءات الخاصة برصف الحاويات الجديد
بميناها الاسكندرية قد اوشك على الانتهاء -
وسيتولى الرصيف الجديد بعد تزويده
بالامكانيات الحديثة الى سرعة استيعاب
تكدس ارضي البضائع ومنع اي اختناق او
الحالة المخصصة للتوكيلات -
في نفس الوقت يتم انشاء رصيف مماثل
بميناها بورسعيد لمواجهة التطور العالمي
في نقل البضائع باستقبال اكبر عدد من
الحاويات بالميناها -

شركة تحقق
٩٠ مليون جنيه
تقديرا

عادل جاد الله
مدير مكتب التعاون بالاسكندرية

عادل جاد الله
مدير مكتب التعاون بالاسكندرية

عادل جاد الله
مدير مكتب التعاون بالاسكندرية

عادل جاد الله
مدير مكتب التعاون بالاسكندرية

عادل جاد الله
مدير مكتب التعاون بالاسكندرية

عادل جاد الله
مدير مكتب التعاون بالاسكندرية

أعد هذا الملحق :
عادل جاد الله
مدير مكتب التعاون بالاسكندرية
١٣ شارع البوستة - المنشية
تليفون : ٨٠١٩٢٠ - ٨٠١٣٣٦

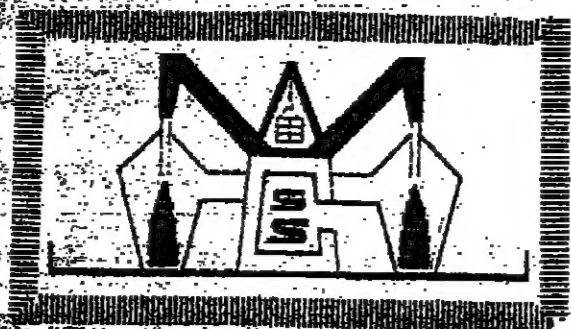
وزارة النقل والواصلات
والنقل البحري

شركة الاسكندرية للتوكيلات الملاحية

ALEXANDRIA COMPANY FOR SHIPPING AGENCIES

الاطريقه الحره والاسكندرية ت : ٨٠٦٦٤٤ / ٣٧١٠٩ / ٥٤٨٧ / ٥٤٨٨ / ٥٤٨٩ / ٥٤٩٠ / ٥٤٩١ / ٥٤٩٢ / ٥٤٩٣ / ٥٤٩٤ / ٥٤٩٥ / ٥٤٩٦ / ٥٤٩٧ / ٥٤٩٨ / ٥٤٩٩ / ٥٥٠٠ / ٥٥٠١ / ٥٥٠٢ / ٥٥٠٣ / ٥٥٠٤ / ٥٥٠٥ / ٥٥٠٦ / ٥٥٠٧ / ٥٥٠٨ / ٥٥٠٩ / ٥٥١٠ / ٥٥١١ / ٥٥١٢ / ٥٥١٣ / ٥٥١٤ / ٥٥١٥ / ٥٥١٦ / ٥٥١٧ / ٥٥١٨ / ٥٥١٩ / ٥٥٢٠ / ٥٥٢١ / ٥٥٢٢ / ٥٥٢٣ / ٥٥٢٤ / ٥٥٢٥ / ٥٥٢٦ / ٥٥٢٧ / ٥٥٢٨ / ٥٥٢٩ / ٥٥٣٠ / ٥٥٣١ / ٥٥٣٢ / ٥٥٣٣ / ٥٥٣٤ / ٥٥٣٥ / ٥٥٣٦ / ٥٥٣٧ / ٥٥٣٨ / ٥٥٣٩ / ٥٥٤٠ / ٥٥٤١ / ٥٥٤٢ / ٥٥٤٣ / ٥٥٤٤ / ٥٥٤٥ / ٥٥٤٦ / ٥٥٤٧ / ٥٥٤٨ / ٥٥٤٩ / ٥٥٥٠ / ٥٥٥١ / ٥٥٥٢ / ٥٥٥٣ / ٥٥٥٤ / ٥٥٥٥ / ٥٥٥٦ / ٥٥٥٧ / ٥٥٥٨ / ٥٥٥٩ / ٥٥٦٠ / ٥٥٦١ / ٥٥٦٢ / ٥٥٦٣ / ٥٥٦٤ / ٥٥٦٥ / ٥٥٦٦ / ٥٥٦٧ / ٥٥٦٨ / ٥٥٦٩ / ٥٥٧٠ / ٥٥٧١ / ٥٥٧٢ / ٥٥٧٣ / ٥٥٧٤ / ٥٥٧٥ / ٥٥٧٦ / ٥٥٧٧ / ٥٥٧٨ / ٥٥٧٩ / ٥٥٨٠ / ٥٥٨١ / ٥٥٨٢ / ٥٥٨٣ / ٥٥٨٤ / ٥٥٨٥ / ٥٥٨٦ / ٥٥٨٧ / ٥٥٨٨ / ٥٥٨٩ / ٥٥٩٠ / ٥٥٩١ / ٥٥٩٢ / ٥٥٩٣ / ٥٥٩٤ / ٥٥٩٥ / ٥٥٩٦ / ٥٥٩٧ / ٥٥٩٨ / ٥٥٩٩ / ٥٦٠٠ / ٥٦٠١ / ٥٦٠٢ / ٥٦٠٣ / ٥٦٠٤ / ٥٦٠٥ / ٥٦٠٦ / ٥٦٠٧ / ٥٦٠٨ / ٥٦٠٩ / ٥٦١٠ / ٥٦١١ / ٥٦١٢ / ٥٦١٣ / ٥٦١٤ / ٥٦١٥ / ٥٦١٦ / ٥٦١٧ / ٥٦١٨ / ٥٦١٩ / ٥٦٢٠ / ٥٦٢١ / ٥٦٢٢ / ٥٦٢٣ / ٥٦٢٤ / ٥٦٢٥ / ٥٦٢٦ / ٥٦٢٧ / ٥٦٢٨ / ٥٦٢٩ / ٥٦٣٠ / ٥٦٣١ / ٥٦٣٢ / ٥٦٣٣ / ٥٦٣٤ / ٥٦٣٥ / ٥٦٣٦ / ٥٦٣٧ / ٥٦٣٨ / ٥٦٣٩ / ٥٦٤٠ / ٥٦٤١ / ٥٦٤٢ / ٥٦٤٣ / ٥٦٤٤ / ٥٦٤٥ / ٥٦٤٦ / ٥٦٤٧ / ٥٦٤٨ / ٥٦٤٩ / ٥٦٥٠ / ٥٦٥١ / ٥٦٥٢ / ٥٦٥٣ / ٥٦٥٤ / ٥٦٥٥ / ٥٦٥٦ / ٥٦٥٧ / ٥٦٥٨ / ٥٦٥٩ / ٥٦٦٠ / ٥٦٦١ / ٥٦٦٢ / ٥٦٦٣ / ٥٦٦٤ / ٥٦٦٥ / ٥٦٦٦ / ٥٦٦٧ / ٥٦٦٨ / ٥٦٦٩ / ٥٦٧٠ / ٥٦٧١ / ٥٦٧٢ / ٥٦٧٣ / ٥٦٧٤ / ٥٦٧٥ / ٥٦٧٦ / ٥٦٧٧ / ٥٦٧٨ / ٥٦٧٩ / ٥٦٨٠ / ٥٦٨١ / ٥٦٨٢ / ٥٦٨٣ / ٥٦٨٤ / ٥٦٨٥ / ٥٦٨٦ / ٥٦٨٧ / ٥٦٨٨ / ٥٦٨٩ / ٥٦٩٠ / ٥٦٩١ / ٥٦٩٢ / ٥٦٩٣ / ٥٦٩٤ / ٥٦٩٥ / ٥٦٩٦ / ٥٦٩٧ / ٥٦٩٨ / ٥٦٩٩ / ٥٧٠٠ / ٥٧٠١ / ٥٧٠٢ / ٥٧٠٣ / ٥٧٠٤ / ٥٧٠٥ / ٥٧٠٦ / ٥٧٠٧ / ٥٧٠٨ / ٥٧٠٩ / ٥٧١٠ / ٥٧١١ / ٥٧١٢ / ٥٧١٣ / ٥٧١٤ / ٥٧١٥ / ٥٧١٦ / ٥٧١٧ / ٥٧١٨ / ٥٧١٩ / ٥٧٢٠ / ٥٧٢١ / ٥٧٢٢ / ٥٧٢٣ / ٥٧٢٤ / ٥٧٢٥ / ٥٧٢٦ / ٥٧٢٧ / ٥٧٢٨ / ٥٧٢٩ / ٥٧٣٠ / ٥٧٣١ / ٥٧٣٢ / ٥٧٣٣ / ٥٧٣٤ / ٥٧٣٥ / ٥٧٣٦ / ٥٧٣٧ / ٥٧٣٨ / ٥٧٣٩ / ٥٧٤٠ / ٥٧٤١ / ٥٧٤٢ / ٥٧٤٣ / ٥٧٤٤ / ٥٧٤٥ / ٥٧٤٦ / ٥٧٤٧ / ٥٧٤٨ / ٥٧٤٩ / ٥٧٥٠ / ٥٧٥١ / ٥٧٥٢ / ٥٧٥٣ / ٥٧٥٤ / ٥٧٥٥ / ٥٧٥٦ / ٥٧٥٧ / ٥٧٥٨ / ٥٧٥٩ / ٥٧٦٠ / ٥٧٦١ / ٥٧٦٢ / ٥٧٦٣ / ٥٧٦٤ / ٥٧٦٥ / ٥٧٦٦ / ٥٧٦٧ / ٥٧٦٨ / ٥٧٦٩ / ٥٧٧٠ / ٥٧٧١ / ٥٧٧٢ / ٥٧٧٣ / ٥٧٧٤ / ٥٧٧٥ / ٥٧٧٦ / ٥٧٧٧ / ٥٧٧٨ / ٥٧٧٩ / ٥٧٨٠ / ٥٧٨١ / ٥٧٨٢ / ٥٧٨٣ / ٥٧٨٤ / ٥٧٨٥ / ٥٧٨٦ / ٥٧٨٧ / ٥٧٨٨ / ٥٧٨٩ / ٥٧٩٠ / ٥٧٩١ / ٥٧٩٢ / ٥٧٩٣ / ٥٧٩٤ / ٥٧٩٥ / ٥٧٩٦ / ٥٧٩٧ / ٥٧٩٨ / ٥٧٩٩ / ٥٨٠٠ / ٥٨٠١ / ٥٨٠٢ / ٥٨٠٣ / ٥٨٠٤ / ٥٨٠٥ / ٥٨٠٦ / ٥٨٠٧ / ٥٨٠٨ / ٥٨٠٩ / ٥٨١٠ / ٥٨١١ / ٥٨١٢ / ٥٨١٣ / ٥٨١٤ / ٥٨١٥ / ٥٨١٦ / ٥٨١٧ / ٥٨١٨ / ٥٨١٩ / ٥٨٢٠ / ٥٨٢١ / ٥٨٢٢ / ٥٨٢٣ / ٥٨٢٤ / ٥٨٢٥ / ٥٨٢٦ / ٥٨٢٧ / ٥٨٢٨ / ٥٨٢٩ / ٥٨٣٠ / ٥٨٣١ / ٥٨٣٢ / ٥٨٣٣ / ٥٨٣٤ / ٥٨٣٥ / ٥٨٣٦ / ٥٨٣٧ / ٥٨٣٨ / ٥٨٣٩ / ٥٨٤٠ / ٥٨٤١ / ٥٨٤٢ / ٥٨٤٣ / ٥٨٤٤ / ٥٨٤٥ / ٥٨٤٦ / ٥٨٤٧ / ٥٨٤٨ / ٥٨٤٩ / ٥٨٥٠ / ٥٨٥١ / ٥٨٥٢ / ٥٨٥٣ / ٥٨٥٤ / ٥٨٥٥ / ٥٨٥٦ / ٥٨٥٧ / ٥٨٥٨ / ٥٨٥٩ / ٥٨٦٠ / ٥٨٦١ / ٥٨٦٢ / ٥٨٦٣ / ٥٨٦٤ / ٥٨٦٥ / ٥٨٦٦ / ٥٨٦٧ / ٥٨٦٨ / ٥٨٦٩ / ٥٨٧٠ / ٥٨٧١ / ٥٨٧٢ / ٥٨٧٣ / ٥٨٧٤ / ٥٨٧٥ / ٥٨٧٦ / ٥٨٧٧ / ٥٨٧٨ / ٥٨٧٩ / ٥٨٨٠ / ٥٨٨١ / ٥٨٨٢ / ٥٨٨٣ / ٥٨٨٤ / ٥٨٨٥ / ٥٨٨٦ / ٥٨٨٧ / ٥٨٨٨ / ٥٨٨٩ / ٥٨٩٠ / ٥٨٩١ / ٥٨٩٢ / ٥٨٩٣ / ٥٨٩٤ / ٥٨٩٥ / ٥٨٩٦ / ٥٨٩٧ / ٥٨٩٨ / ٥٨٩٩ / ٥٩٠٠ / ٥٩٠١ / ٥٩٠٢ / ٥٩٠٣ / ٥٩٠٤ / ٥٩٠٥ / ٥٩٠٦ / ٥٩٠٧ / ٥٩٠٨ / ٥٩٠٩ / ٥٩١٠ / ٥٩١١ / ٥٩١٢ / ٥٩١٣ / ٥٩١٤ / ٥٩١٥ / ٥٩١٦ / ٥٩١٧ / ٥٩١٨ / ٥٩١٩ / ٥٩٢٠ / ٥٩٢١ / ٥٩٢٢ / ٥٩٢٣ / ٥٩٢٤ / ٥٩٢٥ / ٥٩٢٦ / ٥٩٢٧ / ٥٩٢٨ / ٥٩٢٩ / ٥٩٣٠ / ٥٩٣١ / ٥٩٣٢ / ٥٩٣٣ / ٥٩٣٤ / ٥٩٣٥ / ٥٩٣٦ / ٥٩٣٧ / ٥٩٣٨ / ٥٩٣٩ / ٥٩٤٠ / ٥٩٤١ / ٥٩٤٢ / ٥٩٤٣ / ٥٩٤٤ / ٥٩٤٥ / ٥٩٤٦ / ٥٩٤٧ / ٥٩٤٨ / ٥٩٤٩ / ٥٩٥٠ / ٥٩٥١ / ٥٩٥٢ / ٥٩٥٣ / ٥٩٥٤ / ٥٩٥٥ / ٥٩٥٦ / ٥٩٥٧ / ٥٩٥٨ / ٥٩٥٩ / ٥٩٦٠ / ٥٩٦١ / ٥٩٦٢ / ٥٩٦٣ / ٥٩٦٤ / ٥٩٦٥ / ٥٩٦٦ / ٥٩٦٧ / ٥٩٦٨ / ٥٩٦٩ / ٥٩٧٠ / ٥٩٧١ / ٥٩٧٢ / ٥٩٧٣ / ٥٩٧٤ / ٥٩٧٥ / ٥٩٧٦ / ٥٩٧٧ / ٥٩٧٨ / ٥٩٧٩ / ٥٩٨٠ / ٥٩٨١ / ٥٩٨٢ / ٥٩٨٣ / ٥٩٨٤ / ٥٩٨٥ / ٥٩٨٦ / ٥٩٨٧ / ٥٩٨٨ / ٥٩٨٩ / ٥٩٩٠ / ٥٩٩١ / ٥٩٩٢ / ٥٩٩٣ / ٥٩٩٤ / ٥٩٩٥ / ٥٩٩٦ / ٥٩٩٧ / ٥٩٩٨ / ٥٩٩٩ / ٦٠٠٠ / ٦٠٠١ / ٦٠٠٢ / ٦٠٠٣ / ٦٠٠٤ / ٦٠٠٥ / ٦٠٠٦ / ٦٠٠٧ / ٦٠٠٨ / ٦٠٠٩ / ٦٠١٠ / ٦٠١١ / ٦٠١٢ / ٦٠١٣ / ٦٠١٤ / ٦٠١٥ / ٦٠١٦ / ٦٠١٧ / ٦٠١٨ / ٦٠١٩ / ٦٠٢٠ / ٦٠٢١ / ٦٠٢٢ / ٦٠٢٣ / ٦٠٢٤ / ٦٠٢٥ / ٦٠٢٦ / ٦٠٢٧ / ٦٠٢٨ / ٦٠٢٩ / ٦٠٣٠ / ٦٠٣١ / ٦٠٣٢ / ٦٠٣٣ / ٦٠٣٤ / ٦٠٣٥ / ٦٠٣٦ / ٦٠٣٧ / ٦٠٣٨ / ٦٠٣٩ / ٦٠٤٠ / ٦٠٤١ / ٦٠٤٢ / ٦٠٤٣ / ٦٠٤٤ / ٦٠٤٥ / ٦٠٤٦ / ٦٠٤٧ / ٦٠٤٨ / ٦٠٤٩ / ٦٠٥٠ / ٦٠٥١ / ٦٠٥٢ / ٦٠٥٣ / ٦٠٥٤ / ٦٠٥٥ / ٦٠٥٦ / ٦٠٥٧ / ٦٠٥٨ / ٦٠٥٩ / ٦٠٦٠ / ٦٠٦١ / ٦٠٦٢ / ٦٠٦٣ / ٦٠٦٤ / ٦٠٦٥ / ٦٠٦٦ / ٦٠٦٧ / ٦٠٦٨ / ٦٠٦٩ / ٦٠٧٠ / ٦٠٧١ / ٦٠٧٢ / ٦٠٧٣ / ٦٠٧٤ / ٦٠٧٥ / ٦٠٧٦ / ٦٠٧٧ / ٦٠٧٨ / ٦٠٧٩ / ٦٠٨٠ / ٦٠٨١ / ٦٠٨٢ / ٦٠٨٣ / ٦٠٨٤ / ٦٠٨٥ / ٦٠٨٦ / ٦٠٨٧ / ٦٠٨٨ / ٦٠٨٩ / ٦٠٩٠ / ٦٠٩١ / ٦٠٩٢ / ٦٠٩٣ / ٦٠٩٤ / ٦٠٩٥ / ٦٠٩٦ / ٦٠٩٧ / ٦٠٩٨ / ٦٠٩٩ / ٦١٠٠ / ٦١٠١ / ٦١٠٢ / ٦١٠٣ / ٦١٠٤ / ٦١٠٥ / ٦١٠٦ / ٦١٠٧ / ٦١٠٨ / ٦١٠٩ / ٦١١٠ / ٦١١١ / ٦١١٢ / ٦١١٣ / ٦١١٤ / ٦١١٥ / ٦١١٦ / ٦١١٧ / ٦١١٨ / ٦١١٩ / ٦١٢٠ / ٦١٢١ / ٦١٢٢ / ٦١٢٣ / ٦١٢٤ / ٦١٢٥ / ٦١٢٦ / ٦١٢٧ / ٦١٢٨ / ٦١٢٩ / ٦١٣٠ / ٦١٣١ / ٦١٣٢ / ٦١٣٣ / ٦١٣٤ / ٦١٣٥ / ٦١٣٦ / ٦١٣٧ / ٦١٣٨ / ٦١٣٩ / ٦١٤٠ / ٦١٤١ / ٦١٤٢ / ٦١٤٣ / ٦١٤٤ / ٦١٤٥ / ٦١٤٦ / ٦١٤٧ / ٦١٤٨ / ٦١٤٩ / ٦١٥٠ / ٦١٥١ / ٦١٥٢ / ٦١٥٣ / ٦١٥٤ / ٦١٥٥ / ٦١٥٦ / ٦١٥٧ / ٦١٥٨ / ٦١٥٩ / ٦١٦٠ / ٦١٦١ / ٦١٦٢ / ٦١٦٣ / ٦١٦٤ / ٦١٦٥ / ٦١٦٦ / ٦١٦٧ / ٦١٦٨ / ٦١٦٩ / ٦١٧٠ / ٦١٧١ / ٦١٧٢ / ٦١٧٣ / ٦١٧٤ / ٦١٧٥ / ٦١٧٦ / ٦١٧٧ / ٦١٧٨ / ٦١٧٩ / ٦١٨٠ / ٦١٨١ / ٦١٨٢ / ٦١٨٣ / ٦١٨٤ / ٦١٨٥ / ٦١٨٦ / ٦١٨٧ / ٦١٨٨ / ٦١٨٩ / ٦١٩٠ / ٦١٩١ / ٦١٩٢ / ٦١٩٣ / ٦١٩٤ / ٦١٩٥ / ٦١٩٦ / ٦١٩٧ / ٦١٩٨ / ٦١٩٩ / ٦٢٠٠ / ٦٢٠١ / ٦٢٠٢ / ٦٢٠٣ / ٦٢٠٤ / ٦٢٠٥ / ٦٢٠٦ / ٦٢٠٧ / ٦٢٠٨ / ٦٢٠٩ / ٦٢١٠ / ٦٢١١ / ٦٢١٢ / ٦٢١٣ / ٦٢١٤ / ٦٢١٥ / ٦٢١٦ / ٦٢١٧ / ٦٢١٨ / ٦٢١٩ / ٦٢٢٠ / ٦٢٢١ / ٦٢٢٢ / ٦٢٢٣ / ٦٢٢٤ / ٦٢٢٥ / ٦٢٢٦ / ٦٢٢٧ / ٦٢٢٨ / ٦٢٢٩ / ٦٢٣٠ / ٦٢٣١ / ٦٢٣٢ / ٦٢٣٣ / ٦٢٣٤ / ٦٢٣٥ / ٦٢٣٦ / ٦٢٣٧ / ٦٢٣٨ / ٦٢٣٩ / ٦٢٤٠ / ٦٢٤١ / ٦٢٤٢ / ٦٢٤٣ / ٦٢٤٤ / ٦٢٤٥ / ٦٢٤٦ / ٦٢٤٧ / ٦٢٤٨ / ٦٢٤٩ / ٦٢٥٠ / ٦٢٥١ / ٦٢٥٢ / ٦٢٥٣ / ٦٢٥٤ / ٦٢٥٥ / ٦٢٥٦ / ٦٢٥٧ / ٦٢٥٨ / ٦٢٥٩ / ٦٢٦٠ / ٦٢٦١ / ٦٢٦٢ / ٦٢٦٣ / ٦٢٦٤ / ٦٢٦٥ / ٦٢٦٦ / ٦٢٦٧ / ٦٢٦٨ / ٦٢٦٩ / ٦٢٧٠ / ٦٢٧١ / ٦٢٧٢ / ٦٢٧٣ / ٦٢٧٤ / ٦٢٧٥ / ٦٢٧٦ / ٦٢٧٧ / ٦٢٧٨ / ٦٢٧٩ / ٦٢٨٠ / ٦٢٨١ / ٦٢٨٢ / ٦٢٨٣ / ٦٢٨٤ / ٦٢٨٥ / ٦٢٨٦ / ٦٢٨٧ / ٦٢٨٨ / ٦٢٨٩ / ٦٢٩٠ / ٦٢٩١ / ٦٢٩٢ / ٦٢٩٣ / ٦٢٩٤ / ٦٢٩٥ / ٦٢٩٦ / ٦٢٩٧ / ٦٢٩٨ / ٦٢٩٩ / ٦٣٠٠ / ٦٣٠١ / ٦٣٠٢ / ٦٣٠٣ / ٦٣٠٤ / ٦٣٠٥ / ٦٣٠٦ / ٦٣٠٧ / ٦٣٠٨ / ٦٣٠٩ / ٦٣١٠ / ٦٣١١ / ٦٣١٢ / ٦٣١٣ / ٦٣١٤ / ٦٣١٥ / ٦٣١٦ / ٦٣١٧ / ٦٣١٨ / ٦٣١٩ / ٦٣٢٠ / ٦٣٢١ / ٦٣٢٢ / ٦٣٢٣ / ٦٣٢٤ / ٦٣٢٥ / ٦٣٢٦ / ٦٣٢٧ / ٦٣٢٨ / ٦٣٢٩ / ٦٣٣٠ / ٦٣٣١ / ٦٣٣٢ / ٦٣٣٣ / ٦٣٣٤ / ٦٣٣٥ / ٦٣٣٦ / ٦٣٣٧ / ٦٣٣٨ / ٦٣٣٩ / ٦٣٤٠ / ٦٣٤١ / ٦٣٤٢ / ٦٣٤٣ / ٦٣٤٤ / ٦٣٤٥ / ٦٣٤٦ / ٦٣٤٧ / ٦٣٤٨ / ٦٣٤٩ / ٦٣٥٠ / ٦٣٥١ / ٦٣٥٢ / ٦٣٥٣ / ٦٣٥٤ / ٦٣٥٥ / ٦٣٥٦ / ٦٣٥٧ / ٦٣٥٨ / ٦٣٥٩ / ٦٣٦٠ / ٦٣٦١ / ٦٣٦٢ / ٦٣٦٣ / ٦٣٦٤ / ٦٣٦٥ / ٦٣٦٦ / ٦٣٦٧ / ٦٣٦٨ / ٦٣٦٩ / ٦٣٧٠ / ٦٣٧١ / ٦٣٧٢ / ٦٣٧٣ / ٦٣٧٤ / ٦٣٧٥ / ٦٣٧٦ / ٦٣٧٧ / ٦٣٧٨ / ٦٣٧٩ / ٦٣٨٠ / ٦٣٨١ / ٦٣٨٢ / ٦٣٨٣ / ٦٣٨٤ / ٦٣٨٥ / ٦٣٨٦ / ٦٣٨٧ / ٦٣٨٨ / ٦٣٨٩ / ٦٣٩٠ / ٦٣٩١ / ٦٣٩٢ / ٦٣٩٣ / ٦٣٩٤ / ٦٣٩٥ / ٦٣٩٦ / ٦٣٩٧ / ٦٣٩٨ / ٦٣

خطوة نحو تحقيق الخطة وزيادة الإنتاج



أحدث المعدات وتكنولوجيا العصر في شركة السويس للتفريغ الآلي

في إطار خطة التنمية الخمسية، تسعى شركة السويس للتفريغ الآلي إلى تحديث أساليب إنتاجها وزيادة الإنتاجية. وقد تم تزويد الشركة بأحدث المعدات وتكنولوجيا العصر، مما ساهم في تحسين جودة المنتجات وتقليل التكاليف.

من أهم المعدات الجديدة التي تم إدخالها:

- آلات الخياطة الحديثة.
- آلات القص الآلي.
- آلات الخياطة اليدوية.
- آلات الخياطة الكهربائية.
- آلات الخياطة اليدوية.
- آلات الخياطة الكهربائية.

وتتضمن هذه المعدات أحدث تقنيات الخياطة، مما ساهم في تحسين جودة المنتجات وتقليل التكاليف. كما تم تدريب العاملين على استخدام هذه المعدات، مما ساهم في زيادة الإنتاجية وتحسين جودة المنتجات.

شركة القناة للتوكيلات الملاحة شركة عملاقة تؤدي الخدمات الملاحة في الساحة المائية الشرقية لمصر

الشركة تحقق عائدًا مباشرًا من العملات الأجنبية والاقتصاد القومي

إن سجلت النجاح تلو النجاح منذ إنشائها في عام ١٩٦٢، أصبحت شركة القناة للتوكيلات الملاحة واحدة من أهم الشركات العاملة في القطاع الملاحي في مصر. وقد ساهمت الشركة بشكل كبير في تحقيق عائدات مباشرة من العملات الأجنبية والاقتصاد القومي.

من أهم الخدمات التي تقدمها الشركة:

- توكيلات الملاحة.
- خدمات الشحن.
- خدمات التفريغ.
- خدمات التخليص.
- خدمات التأمين.
- خدمات النقل.

وتتضمن هذه الخدمات أحدث تقنيات الملاحة، مما ساهم في تحسين جودة الخدمات وتقليل التكاليف. كما تم تدريب العاملين على استخدام هذه التقنيات، مما ساهم في زيادة الإنتاجية وتحسين جودة الخدمات.

الشركة المصرية لأعمال النقل البحري

المركز الرئيسي بالقاهرة - ٧ من شارع الخديوي - ٧٥٥١٣١

الشركة المصرية لأعمال النقل البحري هي واحدة من أهم الشركات العاملة في القطاع الملاحي في مصر. وقد ساهمت الشركة بشكل كبير في تحقيق عائدات مباشرة من العملات الأجنبية والاقتصاد القومي.

من أهم الخدمات التي تقدمها الشركة:

- توكيلات الملاحة.
- خدمات الشحن.
- خدمات التفريغ.
- خدمات التخليص.
- خدمات التأمين.
- خدمات النقل.

وتتضمن هذه الخدمات أحدث تقنيات الملاحة، مما ساهم في تحسين جودة الخدمات وتقليل التكاليف. كما تم تدريب العاملين على استخدام هذه التقنيات، مما ساهم في زيادة الإنتاجية وتحسين جودة الخدمات.

شركة القناة للتوكيلات الملاحة

للتشحن والتفريغ

انخفضت غرامات التأخير من ٥ ملايين دولار إلى ١٠٠ دولار فقط

في البداية كان هناك قلق من أن الشركة لن تتمكن من تحقيق أهدافها، ولكن بفضل الجهود المبذولة، تم خفض غرامات التأخير بشكل كبير. وقد ساهمت الشركة بشكل كبير في تحقيق عائدات مباشرة من العملات الأجنبية والاقتصاد القومي.

من أهم الخدمات التي تقدمها الشركة:

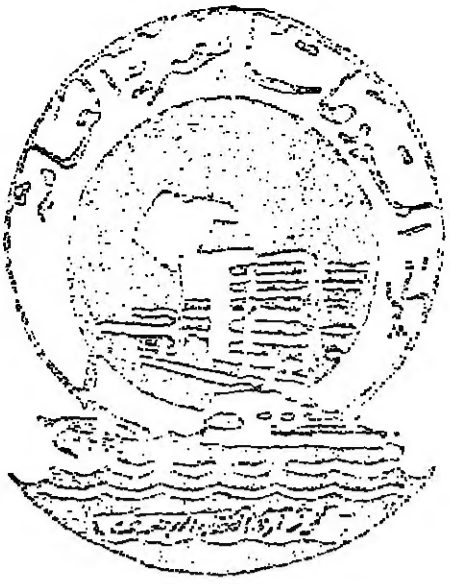
- توكيلات الملاحة.
- خدمات الشحن.
- خدمات التفريغ.
- خدمات التخليص.
- خدمات التأمين.
- خدمات النقل.

وتتضمن هذه الخدمات أحدث تقنيات الملاحة، مما ساهم في تحسين جودة الخدمات وتقليل التكاليف. كما تم تدريب العاملين على استخدام هذه التقنيات، مما ساهم في زيادة الإنتاجية وتحسين جودة الخدمات.

شركة المستودعات المصرية العامة .. دعامة الاقتصاد المصري

الشركة تقوم بإنشاء مدينة تخزينية بمنطقة النوبارية بمحطة باحث المعدات والنظم

خطة طموحة لتقليل عبء طريق القاهرة - الإسكندرية ..



شركة المستودعات المصرية العامة
باب ١٤ جسر اسكندرية

تخزين

تخليص

تسليم

توزيع

تقوم الشركة بتخزين النواع المختلفة من البضائع وتخزينها انتقاليًا حتى يتم سداد الرسوم الجمركية وذلك بالنسبة لجميع الواردات والصادرات عبر ميناء الإسكندرية للمخازن والساحات داخل وخارج الدائرة الجمركية . وكذلك بما يتطلبه أداء الخدمة التخزينية من القيام بعمليات التغليف والتفكيك والنقل والتفريغ وغيرها من الأعمال اللازمة خلال ساعات العمل الرسمية أو بعده وذلك لمطابقة التوقيتات وتحقيق سرعة السحب لتلبية الفراغات ومنع التكدس .

وقد واجهت الشركة في السنوات الأخيرة زيادة كبيرة في حجم العمل الوارد للميناء مما أدى إلى التوسع خارج الدائرة الجمركية بإنشاء الملاحق الخارجية .

وقد قامت الشركة بشراء قطعة أرض بالنوبارية واقامت عليها مخازن على أحدث الطرق من تمويلها الذاتي لمواجهة هذه الزيادات الطارئة من حجم العمل .



تطوير الخدمات التخزينية وتدعيم النقل .. أحد أهداف شركة المستودعات المصرية العامة .

العام للنقل البحري من أجل زيادة الدخل القومي للبلاد .. ومن أجل تحقيق الخطة المستقبلية للشركات التابعة لها ..

الرئيس لشركة المستودعات المصرية العامة ..

الكبرى التابعة لشركة المستودعات المصرية داخل الدائرة الجمركية .

والشركة الجديدة تساهم في تدعيم سياسة الأمن الغذائي عن طريق تخزين احتياطي المواد التموينية من اللحوم والدواجن والأسماك والفواكه والخضروات . بالإضافة إلى منتجات الألبان أيضا .

واختتم الأستاذ مصطفى القرشي رئيس مجلس إدارة شركة المستودعات المصرية العامة حديثه قائلا : أننا لا ننسى توجيهات الأستاذ محمد عادل البرقوقي (رئيس مجلس إدارة هيئة القطاع

العام للنقل البحري من أجل زيادة الدخل القومي للبلاد .. ومن أجل تحقيق الخطة المستقبلية للشركات التابعة لها ..

تحدث الأستاذ مصطفى القرشي (رئيس مجلس إدارة شركة المستودعات المصرية العامة) إلى الزميل عادل السيد جساد الله مدير مكتب صحف التعاون بالإسكندرية .. عن القلعة الشامخة في ميناء الإسكندرية التي تدعم الاقتصاد المصري .. والإنجازات الكبيرة التي تقوم بها الشركة نحو وطننا الكبير مصر ..



د. سليمان متولي وزير النقل والمواصلات

قال : ان ميناء الإسكندرية هو نافذة مصر البحرية نحو العالم . وفي داخل هذا الميناء العظيم توجد إحدى القلاع الوطنية التي تساهم بجهودها وأدائها المتميز وتطويعها المتجدد لطاقة الخدمات والأنشطة التي تقدمها لتحقيق السيولة والسهولة لحركة البضائع داخل الميناء ...

إنها شركة المستودعات المصرية العامة .. إحدى شركات وزارة النقل والمواصلات والنقل البحري .. داخل ميناء الإسكندرية (شركة مصرية بخصائصها وكفاءتها وأدائها الرابع .. وفي هذا التحقيق السريع - تلقى (السياسي) الضوء على الجهود المضنية والإنجازات الرائعة التي تحققت خلال الشهور الماضية

نشاط الشركة

وفي لقاء مع الأستاذ مصطفى القرشي رئيس مجلس إدارة الشركة . كان الحديث عن أنشطة الشركة والتي تساهم في الاقتصاد القومي وحمايته .

وعن نشاط الشركة يقول رئيس مجلس الإدارة : ... أن في الشركة أربعة قطاعات رئيسية هي : التخزين - النقل - التخليص - التبريد

الخدمات التخزينية : تقوم الشركة بتخزين النواع المختلفة من البضائع .. وهذا التخزين مؤقت أو انتقالي فقط لحين سداد الرسوم الجمركية سواء للواردات أو الصادرات

ولقد استطاعت الشركة تلبية لرغبة عملائها وراحتهم التوسع في عمليات التخزين خارج الميناء بإنشاء المدينة التخزينية بمنطقة النوبارية وقد جهزتها بأحدث المعدات والنظم التخزينية بالإضافة إلى ملاحق منطقة مرغم والتي تبلغ مساحتها ١٧ فداناً .

وتأكيداً لدور الشركة في التوسع في نشاطها . فقد أقامت لها مستودعات مجهزة على أحدث النظم العالمية ومزودة بأحدث معدات المناولة الآلية - ومداخل الأطفال الحديثة في منطقة البحر الأحمر بميناء السويس والأديبة .

أسطول النقل

.. الشركة لها خطة طموحة في النقل عن طريق تدعيم أسطولها



عادل البرقوقي رئيس مجلس الإدارة

والشركة الجديدة تستطيع استيعاب ٦٠٠ طن تخزين مع سعة استيعابية سنوية تصل إلى ٢٢٨ ألف طن سنوياً والشركة الجديدة تقوم بعمليات التجميد والتبريد حيث توجد بها عدد من الحجرات ذات التجهيز الخاص فهناك ٩ حجرات لعمليات التجميد تحت الدرجة المنوية - ٢٠ م . وكذلك ٤ حجرات متعددة الأغراض ذات درجة حرارة من صفرية - ٤ إلى ٢٠ م تستوعب الخضروات واللحوم والألبان وكافة البضائع القابلة للتلف السريع . وتبلغ التكاليف الكلية لهذا المشروع ٢.٥٠٢ مليون جنيه مصري .

وقد أعلنت شركة المستودعات المصرية العامة استمادها الكامل من الآن لقبول حجز الفراغات في هذه الشريحة العملاقة التي تصل سعتها الحجومية إلى ١٧٢٥٤ ٦ وسعتها الطينية إلى ٦٠٠ طن تخزين .

ويمكن لأي عميل الاتصال بالشركة للحصول على كافة التفاصيل للحجز في مقرها باب ١٤ بالدائرة الجمركية بالإسكندرية وأخيراً هذه هي قصة قطاع عام ناجح - هام وحيوياً داخل ميناء الإسكندرية . قطاع يعتبر الترمومتر الحقيقي لنمو حركة الميناء وتطورها . وهذا هو العمل

ان قطاع التخليص في الشركة يقوم بدور بارز وهام وفعال لعمليات التخليص على البضائع يختلف أنواعها سواء للواردات أو للصادرات بأسعار زهيدة لا تقارن على الإطلاق .

أحدث الأخبار

وبالأخص القريب . أعلن المهندس سليمان متولي وزير النقل والمواصلات والنقل البحري إشارة البدء في نوع جديد من التخزين في ميناء الإسكندرية - وهو التخزين للتبريد داخل الشريحة

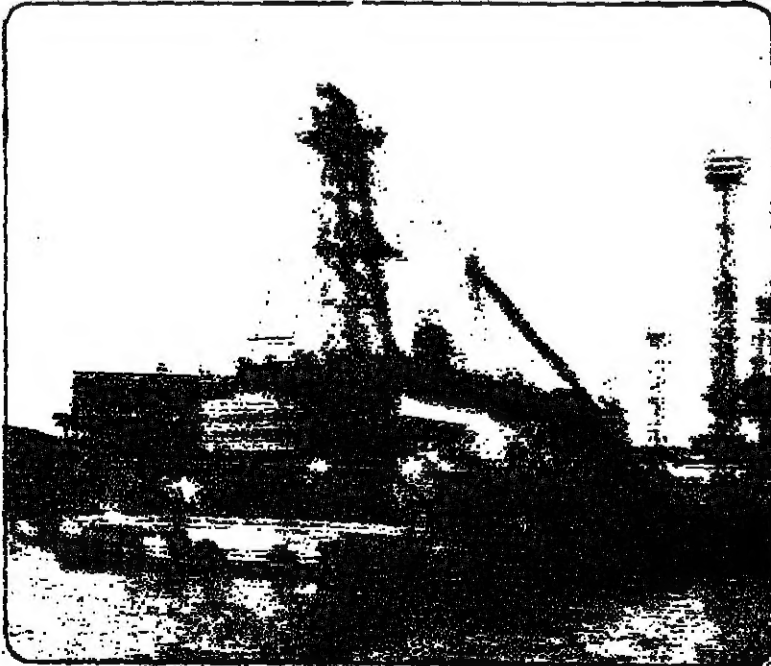


الشركة المصرية لاصلاح وبناء السفن في الإسكندرية هي إحدى شركات وزارة النقل البحري وهي شركة معروفة في حوض البحر الأبيض المتوسط تأسست عام ١٨٨٠م وتقع داخل الدائرة الجمركية برأس العين .

وقد كان نشاطها ومازال مكرماً لاصلاح السفن خدمة للسفن التجارية التي تصل إلى ميناء الإسكندرية وذلك بتنفيذ جميع الإصلاحات للسفن المصرية والأجنبية وإجراء الصيانة الخاصة والسنوية للسفن المصرية مصر العربية سواء في الأحواض الجافة والعائمة وعلى المخطاف والأرسف أو تحت الماء ومن الأعمال التي تفرز بها الشركة قيامها بتحويل الناقلة المرجان ٣٣٠ طن إلى مستودع عالم للزيوت والشمومات . وكذا تحويل اليخاوة نجمة أسوان إلى مستودع عالم للجوهرات للعمل ببناء الأديبة بالسويس وهي بذلك تجلب إلى الدولة العملات الصعبة في حالة اصلاح السفن الأجنبية . كما توفر العملة الصعبة للدولة في حالة قيامها بإصلاحات السفن المصرية وإجراء الصيانات اللازمة .

وقد توسعت الشركة في نشاطها في الفترة الماضية لتقبل بناء السفن إلى جانب الإصلاح . إذ قامت ببناء ناقلات المياه حاملة ٦٠ طن (أكتوبر وفبراير) أبو خالد

وسفينة الأبحاث والصيد في أعلى البحار (سلطنة) لحساب جمهورية تونس كما تقوم الشركة ببناء قوارب الخدمة والصنادل الداخلية وبوواب الأحواض والتشبيكات والأرسف البحرية . وقد بنى قاطرات الأمدة ثلاث طراز جهاد ٩٠٠ ٢٢ حصان لحساب مصلحة ثواني والمناظر المصرية وقاطرات الأنفة طراز تيد ١٥٧ ٤٢ حصان وقوة ٣٢٠ طناً لمصلحة الثماس والمناظر للمعد بالسويس . وأيضاً عائدة ذاتية الحركة قدرة ٦٠ حصان وأخرى قدرة ١٢٠ طن لحساب مصلحة



الشركة المصرية لاصلاح وبناء السفن

المركز الرئيسي : داخل الدائرة الجمركية - رأس العين - الإسكندرية
تلفزيون : شريكو - الإسكندرية
تليفون : ٨٠٣٥٨٨ - ٨٠٣٨٥٩
فاكس : 54717.REPCO.UN

فرع الأعمال الهندسية : باب الكرامية - الإسكندرية

هذا بالإضافة إلى ورش حديثة للكهرباء . ثم تحدث المهندس أحمد منصور رئيس مجلس الإدارة قائلا : في إطار الخطة الخمسية ٨٧ ٨٧ أدرجت الشركة المشروعات الآتية ببرنامجها : أولاً مشروع الحوض العائم حيث أعادت الشركة دراسته للحصول على حوض جديد بطاقة ١٠ آلاف طن لتحقيق التكامل مع الحوض الحالي (٦٠ آلاف طن) . ثانياً إنشاء وصيف جديد يضاف إلى أرسف الشركة يستوعب ٤ سفن في وقت واحد لإجراء عمليات إصلاحات مع تجهيزه بأحدث وسائل المناولة . وبالنسبة للتكامل مع جمهورية السودان الشقيقة تقوم الشركة الآن بالاتفاق مع هيئة وادي النيل لتسليح لتبريد لإنشاء حوض عائم بقدرة ١٥٠٠ طن بالسد العالي لخدمة السفن في بحيرة ناصر وعرض ورش فرعية في ميناء بور سعيد لاصلاح الأسطول التجاري البحري لمبليدين .

وأخيراً وبمبادرة بدء إعداد ميناء دمياط لاستقبال التجارة الخارجية تقوم الشركة حالياً بدراسة إقامة مشروعات في هذا الميناء الجديد مثل إقامة ورش إصلاح ووجود حوض عائم لخدمة هذا الميناء .

